

Oplæg til høringsvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

På baggrund af mødet mellem NT, Region Nordjylland og de nordjyske kommuner den 16. januar 2018, hvor Trafikplan for den statslige jernbane 2014-2032 var på som tema, er det målet at sende et samlet høringsvar med følgende punkter:

- For at kunne opfylde den planlagte funktion som transportkanal fra Østjylland til Aalborg Lufthavn, der var formålet med lufthavnsbanens oprettelse, er det vigtigt, at betjeningen af Aalborg Lufthavn sker fast med to fjerntog i timen. Denne betjening ønskes fastholdt, også i 2027 og 2032 scenarierne. Hvis det igen bliver teknisk muligt, ønskes Vendsyssel her ud over betjent med fjerntog fra Frederikshavn til København.
- Nordjylland kan ikke acceptere, at IC betjeningen af Aalborg foreslås erstattet af regionaltog i 2027 scenariet. Det er vigtigt, at landets 4. største by fortsat har en god fjerntogsbetjening, og at rejsende til Aalborg Lufthavn ikke påføres et skifte i Århus. Her ud over bør der arbejdes på at skabe en mere ren ½ times betjening af Aalborg med fjerntog.
- Den planlagte elektrificering fra Aalborg til Frederikshavn skal fastholdes.
- Skørping og Støvring ønskes fortsat betjent af IC tog.
- Med det øgede antal tog, der skal krydse Limfjorden, er det vigtigt, at der er fokus på kapaciteten for Limfjordsbroen samt krydsningen af Thistedvej i Nørresundby. Der bør indarbejdes en udvidelse af limfjordsbroen med dobbeltspor det sidste stykke til Lindholm station.
- Som beskrevet i 2027 scenariet bør en udvidelse af Aalborg Nærbane sikre flere forbindelser mellem Aalborg og Hobro med stop i Arden, så snart Signalprogrammet tillader det. Nærbaneafgangene ønskes dog ført til Hjørring – Hirtshals/Skagen, og ikke til lufthavnen, der forudsættes betjent af fjerntog.
- Åbning af en ny station i Hjørring Øst bør prioriteres. Her ud over kan der komme ønsker om øvrige stationsåbninger, når en samlet analyse af togdriften i Nordjylland ligger klar.
- Timedrift til Thisted hilses velkommen, dog bør timedriften udvides til hele driftsdøgnet fra 06-24. Der ønskes derudover en mere ren timedrift på Thybanen, hvor man evt. kunne overveje at fjerne DSB afgangene for at opnå dette.
- Direkte forbindelser fra Thisted til Aarhus ønskes. ((Dette er i modstrid med ønsket ovenfor!))
- Generelt støttes principperne om timedrift, da det ligger i tråd med NTs mobilitetsplan, hvor togene indgår som en del af hovednettet.
- Gode knudepunkter er et vigtigt indsatsområde, der skal støtte op om, at de forskellige mobilitetsformer i højere grad spiller sammen.
- Der ønskes en kvalitetssikring af passagertallene.
- Linjediagrammet for 2017 bør opdateres til at afspejle den nuværende struktur.
- Der ønskes en højere frekvens for opdatering af planen, så planen i højere grad afspejler de beslutninger, der tages på jernbaneområdet.

Det endelige høringsvar forventes at blive formuleret ud fra ovenstående punkter.